

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ

ΕΘΕΛ – ΟΑΣΑ

ΣΥΝΔΙΚΑΤΟΥ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΟΑΣΑ

10/3/2015

Απολογισμός της δουλειάς της Ανεξάρτητης Παρέμβασης την τελευταία τριετία

Οι εκλογές του συνδικάτου για την ανάδειξη νέου ΔΣ πλησιάζουν. Η Ανεξάρτητη Παρέμβαση ήταν **μπροστά σε όλους τους αγώνες και τις μάχες του κλάδου**. Από τις πιο μικρές, που αφορούν την καθημερινή εργασιακή ζωή, μέχρι τις πιο μεγάλες ενάντια στους μνημονιακούς νόμους και τις περικοπές. Με βάση αυτό το χαρακτηριστικό ζητάμε για 3^η τριετία την ψήφο σας και τη συμμετοχή σας στην παράταξη.

Δεν κρύψαμε την αλήθεια. Δεν ωραιοποιήσαμε καταστάσεις. Δεν υποσχθήκαμε εύκολες λύσεις.

Αντιθέτως, από το 2010 όταν ξεκίνησαν οι μεγάλες επιθέσεις απέναντι σε όλους τους εργαζόμενους, ενημερώναμε για τα μέτρα και τις πολιτικές που θα ασκηθούν εναντίον μας και **εξηγούσαμε ότι ο μόνος τρόπος να αμυνθούμε είναι να οργανωθούμε** και να δώσουμε όλοι μαζί **αγώνες** καλά σχεδιασμένους, σε συντονισμό με άλλους χώρους και με διάρκεια.



Όσον αφορά στην τελευταία Ζετία, από το Σεπτέμβρη του 2012 ενημερώσαμε με ανακοίνωση μας ότι η κυβέρνηση θα μας έβαζε στο ενιαίο μισθολόγιο και ότι πρέπει, όσο είναι νωρίς, να οργανωθούμε για να δώσουμε έναν αγώνα που να μπορεί να νικήσει¹. ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ και οι παραφυάδες τους έλεγαν ότι κινδυνολογούμε και υποσχόταν ότι «θα εξαιρεθούμε» από το ενιαίο μισθολόγιο γιατί το είχε πει ο Υπουργός (Χατζηδάκης).

Τέσσερις μήνες αργότερα, τον Γενάρη του 2013 το ενιαίο μισθολόγιο έγινε **δυστυχώς πραγματικότητα**. Μπήκαμε μπροστά στον αγώνα, για να προσπαθήσουμε, έστω και την τελευταία στιγμή, να το αποτρέψουμε². Η 5ήμερη απεργία με παράλληλη κατάληψη των αμαξοστασίων ξεκίνησε μετά από δική μας πρόταση και με δική μας μάχη και τακτική απέναντι στην ΠΑΣΚΕ, στη ΔΑΚΕ και τους δορυφόρους τους που, για μια ακόμα φορά, έκαναν ότι περνούσε από το χέρι τους για να αποφύγουν το ξεδίπλωμα σοβαρού αγώνα.

Τον αγώνα ενάντια στο ενιαίο μισθολόγιο τον χάσαμε... Το κάστρο έπεσε από τα μέσα. Το μέτωπο υπέρ του αγώνα έσπασε (όταν η ΔΑΣ θέλησε να κατεβάσει δική της, ξεχωριστή, πρόταση) ενώ το κυβερνητικό μέτωπο (ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, Πανεργατική, Όραμα, Αντίδραση) έμεινε ενωμένο.





Η «ΣΣΕ» & Τα Χρεωστικά που μας φόρτωσαν χωρίς να μας ρωτήσουν

Μετά το κλείσιμο των κινητοποιήσεων, ΠΑΣΚΕ και ΔΑΚΕ συνέχισαν να παραμυθιάζουν τον κλάδο. Το παραμύθι αυτή τη φορά ονομαζόταν ΣΣΕ που θα «καταργούσε» το ενιαίο μισθολόγιο στην πράξη. **Η Ανεξάρτητη Παρέμβαση εξηγούσε, από την αρχή, ότι δεν υπάρχει περίπτωση να υπογραφεί ΣΣΕ που να προβλέπει διαφορετικά πράγματα από το ενιαίο μισθολόγιο³.** Και δυστυχώς έτσι έγινε...

Επιπλέον, το πρώτο τετράμηνο των «διαπραγματεύσεων» για τη «ΣΣΕ» (Φλεβάρη – Μάη 2013) η διοίκηση σταμάτησε να μας δίνει εκκαθαριστικά και παράλληλα **μας φόρτωσαν, χωρίς να μας ρωτήσουν, προκαταβολές.** Στόχος ήταν να μην καταλάβουμε πόσο θα μειωνόταν ο μισθός μας με το ενιαίο μισθολόγιο παρά μόνο όταν θα έχουν περάσει αρκετοί μήνες... Οι προκαταβολές έγιναν στη συνέχεια **χρεωστικά** - κάναμε αρκετούς μήνες να τα ξεχρεώσουμε⁴... Αρκετοί ακόμη χρωστάνε...

Ξεσκεπάσαμε την απόπειρα χρηματισμού των συνδικαλιστών

Την ίδια περίοδο, **η διοίκηση προσπάθησε να χρηματίσει τους συνδικαλιστές της Ο.ΣΥ.** Πήγε να δώσει μηνιαία «αύξηση», αρκετών εκατοντάδων ευρώ, «κάτω από το τραπέζι», με τη μορφή «**νυχτερινών βαρδιών**», σε όλους τους συνδικαλιστές της Ο.ΣΥ.

Ο εκπρόσωπος της **Ανεξάρτητης Παρέμβασης** στο ΔΣ του Συνδικάτου **Αποστόλης Κασιμέρης** αποκάλυψε το βρώμικο «**παιχνίδι**» της διοίκησης και

**έβγαλε δημόσια ανακοίνωση – καταγγελία, αρνούμενος φυσικά να ει-
σπράξει αυτά τα λεφτά⁵.** Τρεις μέρες αργότερα ακολούθησαν δυο ακόμα
συνδικαλιστές - αλήθεια πώς και εν κατάλαβαν νωρίτερα ότι κάτι τρέχει;
δεν ξαφνιάστηκαν όταν είδαν στον λογαριασμό της μισθοδοσίας τους
πολύ περισσότερα λεφτά απ' ότι έπαιρναν συνήθως (π.χ. Π. Σκοκέας
1.670€); Άλλοι συνδικαλιστές σιώπησαν εντελώς και άλλοι συντάχθηκαν
με τη διοίκηση και επαναλάμβαναν όσα έλεγε ο διευθύνων σύμβουλος
της εταιρίας Γ. Οικονόμου για τα μπαλώσει: «συγγνώμη, έγινε τεχνικό
λάθος»....

Σταματήσαμε την ιδιωτικοποίηση των διώροφων λεωφορείων

Η Ανεξάρτητη Παρέμβαση υπερασπίζεται κάθε πτυχή του δημόσιου χα-
ρακτήρα των αστικών συγκοινωνιών. **Σταματήσαμε την ιδιωτικοποίηση
των διώροφων λεωφορείων της Ο.ΣΥ.** Ο διευθύνοντας σύμβουλος της
εταιρίας Γ. Οικονόμου, στέλεχος της ΝΔ, προσπαθούσε να τα νοικιάσει
έναντι εξευτελιστικού τιμήματος (100€ τη μέρα) σε ιδιωτική εταιρία. **Στα-
ματήσαμε το «διαγωνισμό» για την ενοικίαση των λεωφορείων 2 φορές
και διεκδικήσαμε να μπουν σε λειτουργία** και να χρησιμοποιηθούν για
το σκοπό που είχαν αγοραστεί⁶: Να κάνουν τη γραμμή των τουριστικών
αξιοθέατων της Αθήνας – γραμμή την οποία η κυβέρνηση της ΝΔ παρα-
χώρησε σε ιδιώτες. Γι' αυτό έκλεισε τα δικά μας διώροφα στα γκαράζ, για
να μην έχουν ανταγωνισμό οι ιδιώτες...

Καταγγείλαμε τη κακή τεχνική κατάσταση των οχημάτων

Με αφορμή σοβαρό ατύχημα
που προκλήθηκε από χειρό-
φρενο λεωφορείου που λύ-
θηκε, το **Μάιο του 2013**
στείλαμε **δελτίο τύπου στα**
ΜΜΕ (και διαμαρτυρία
στην διοίκηση). **Προειδο-
ποιούσαμε ότι κάποια
στιγμή μπορεί να οδηγη-
θούμε σε
θανατηφόρο ατύχημα
λόγω της κακής συντή-**



ρησης των οχημάτων και εξηγήσαμε ότι την ευθύνη σε αυτή την περίπτωση θα την έχει η κυβέρνηση που υποχρηματοδοτεί την Ο.ΣΥ. και όχι οι οδηγοί ή οι τεχνικοί της εταιρίας.⁷

Τον Απρίλη του 2014 στείλαμε επιστολή διαμαρτυρίας στη διοίκηση για τα λάστιχα ΒΟΤΟ, **μετά από καταγγελία οδηγού ότι αδυνατούσε να ελέγξει το όχημα σε βρεγμένο δρόμο.** Στις 23/10, η ΕΛ.ΑΣ. ανακοίνωσε με δελτίο τύπου ότι σχηματίστηκε δικογραφία εναντίον ενός προμηθευτή ελαστικών της ΟΣΥ Α.Ε. **για πλαστογραφία και απάτη.** Ήταν για τα ΒΟΤΟ...

Προκαταβολή ΕΦΑΠΑΞ

Διεκδικήσαμε για μια σειρά συναδέλφους την **προκαταβολή του ΕΦΑΠΑΞ** που δικαιούνται και **καταφέραμε να την εισπράξουν**, παρά την αρχική άρνηση της διοίκησης. Δεν κινηθήκαμε σε στυλ ΠΑΣΚΕ και ΔΑΚΕ, γλύφοντας τον διευθύνοντα ή άλλους υπηρεσιακούς παράγοντες. Ακριβώς το αντίθετο: Κινηθήκαμε συλλογικά, σαν ομάδα και πήγαμε αρκετές φορές, δυναμικά και αποφασιστικά στο γραφείο του διευθύνοντα για να διεκδικήσουμε όσα δικαιούνται οι συνάδελφοι που έχουν συμπληρώσει 20 χρόνια υπηρεσίας.

Αγωνιζόμαστε για ισότιμη μεταχείριση των οδηγών από τα γραφεία κίνησης

Δίνουμε καθημερινά τη μάχη για την ισότιμη μεταχείριση των οδηγών από τα γραφεία κίνησης. Για να σταματήσουν οι αυθαιρεσίες και ο εκφοβισμός των οδηγών από τους υποδιευθυντές και τους διευθυντές των αμαξοστασίων. Για να βελτιωθούν οι συνθήκες στη δουλειά μας.

Στο **αμαξοστάσιο του Ελληνικού καταφέραμε** μετά από αγώνα **να τοιχο-**



κολλούνται δημόσια οι βάρδιες. Η τοιχοκόλληση των βαρδιών είχε «καταργηθεί» από τον υποδιευθυντή κίνησης του Ελληνικού Γ. Λουλακάκη για να μπορεί να «μαγειρεύει» τις βάρδιες και να επιλέγει τα φιλέτα για την κλίκα του, χωρίς να φαίνεται τι κάνει.

Το επόμενο διάστημα, θα διεκδικήσουμε, εκτός από τον προγραμματισμό των βαρδιών, να αναρτάται δημόσια σε όλα τα αμαξοστάσια και ο «απολογισμός» των βαρδιών του μήνα, έτσι ώστε όλοι να μπορούν να βλέπουν αν, κατά τη διάρκεια του μήνα, έχουν γίνει παρεμβάσεις και επιλεκτική ευνοϊκή μεταχείριση συγκεκριμένων οδηγών εις βάρος άλλων.

Να σπάσουμε τον φόβο των γραφείων κίνησης

Δεν διστάσαμε να συγκρουστούμε με διευθυντές και υποδιευθυντές όταν αυτοί αδίκησαν ή εκφόβισαν εργαζόμενους. Στο αμαξοστάσιο Ελληνικού, όπου οι συνάδελφοι απευθύνονται συχνά στην Ανεξάρτητη Παρέμβαση, εκτός από καταγγελίες και αναφορές ενάντια στις αυθαιρεσίες και την τραμπουκική συμπεριφορά του Γ. Λουλακάκη και του Χ. Τσακοπιάκου, **βοηθήσαμε συναδέλφους να προχωρήσουν σε καταγγελίες στην επιθεώρηση εργασίας και όπου χρειαζόταν και σε δικαστικές αγωγές.** Ήδη κάποιοι συνάδελφοι έχουν δικαιωθεί (π.χ. για τη στέρηση εκλογικής άδειας), ενώ είμαστε βέβαιοι ότι **και οι υποθέσεις που κρίνονται το επόμενο διάστημα (στέρηση μειωμένου ωραρίου λόγω μητρότητας κ.α.) θα βγουν υπέρ των εργαζομένων.**⁸

Πρέπει να σπάσουμε το φόβο των γραφείων κίνησης. Αν σε κάθε αδικία και αυθαιρεσία κινούμαστε συλλογικά, σαν ομάδα, και διεκδικούμε όσα δικαιούμαστε, τότε η εξουσία που ασκούν τα γραφεία κίνησης και οι παρατάξεις που τα ελέγχουν θα καταρρεύσει σαν πύργος από τραπουλόχαρτα.

Δεν θέλουμε να φτιάξουμε το δικό μας μηχανισμό μέσα στα γραφεία κίνησης. Θέλουμε τα γραφεία κίνησης να κρίνουν με αντικειμενικά κριτήρια και να λειτουργούν αμερόληπτα και δίκαια απέναντι σε όλους τους εργαζόμενους.

Δεν λέμε πράγματα που δεν εννοούμε. Δεν λέμε πράγματα επειδή έρχονται εκλογές. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί το ακόλουθο: Όταν



η υποδιεύθυνση του αμαξοστασίου του Ελληνικού κάλεσε τους συνδικαλιστές που προέρχονται από το Ελληνικό (Κασιμέρη, Υφαντή, Πετρόπουλο) σε «σύσκεψη» για να αποφασίσουν ποιοι οδηγοί θα παραμείνουν στο σταθερό κύκλωμα (5ήμερο), ποιοι θα βγουν και ποιοι θα ενταχθούν, εμείς αρνηθήκαμε να συμμετέχουμε. Δηλώσαμε ότι τέτοιες διευθετήσεις δεν μπορούν να γίνονται πίσω από κλειστές πόρτες και με “ομερτά”, αλλά δημόσια και μόνο στη βάση αντικειμενικών κριτηρίων. Μάλιστα, μετά από συζήτηση με πολλούς οδηγούς, φτιάξαμε μια λίστα με κριτήρια (για το ποιοι οδηγοί δικαιούνται να δουλεύουν σταθερά 5ήμερο) και την στείλαμε τόσο στην υποδιεύθυνση κίνησης του Ελληνικού όσο και στη διοίκηση.⁹

Προβλήματα χώρων αναμονής και δρομολογίων

Όσον αφορά σε προβλήματα όπως: ανύπαρκτοι χώροι αναμονής σε τέρματα, προβληματικές διαδρομές κ.α. επιλέξαμε να ασχοληθούμε με λιγότερα, αλλά να ασχοληθούμε πραγματικά. Το ζήτημα δεν είναι να βγάλεις 20 – 30 έγγραφα που να καταγγέλλουν το πρόβλημα στα υπόλοιπα μέλη του ΔΣ του συνδικάτου και στον διευθύνοντα όπως κάνουν οι «Εργαζόμενοι Ο.ΣΥ.» και άλλες παρατάξεις. Το θέμα είναι να τρέξεις για την επίλυση των προβλημάτων. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελούν οι κινήσεις μας για τη διαδρομή 235 και για χώρο αναμονής των οδηγών στο τέρμα των 235, 220, 221. Στείλαμε γραπτή πρόταση για το πώς μπορεί να

λυθεί το πρόβλημα στον Πρόεδρο του ΔΣ και Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΟΑΣΑ κ. Δημητριάδη. Στη συνέχεια πήγαμε και ασκήσαμε πίεση στην αντιδήμαρχο τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Ζωγράφου, ενώ έπειτα πήγαμε και στο δημοτικό συμβούλιο. Σύντομα τα αποτελέσματα αυτής της επισταμένης ενασχόλησης θα φανούν. Με παρόμοιο τρόπο κινηθήκαμε για τις γραμμές 155 και 141 – γι' αυτές μάλιστα μαζέψαμε αρκετές υπογραφές. Η 155 έχει αποκατασταθεί ενώ σύντομα θα γίνει τροποποίηση και στην 142.¹⁰ Αυτά αποτελούν μερικά μόνο παραδείγματα.

Επιστολή στη νέα κυβέρνηση

Πολύ σύντομα μετά τις εκλογές, γράψαμε και **στείλαμε μια δημόσια επιστολή στη νέα κυβέρνηση με όλα τα άμεσα και σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζει η Ο.ΣΥ.** Εξηγήσαμε ότι η Ο.ΣΥ. βρίσκεται σε οριακή κατάσταση και ότι για να συνεχίσει να υπάρχει συγκοινωνία απαιτούνται, μεταξύ άλλων:

- **30,5 εκατ. ευρώ επιπλέον επιδότηση** (σε σχέση με όσα είχε προϋπολογίσει η προηγούμενη κυβέρνηση) γιατί διαφορετικά **τους τελευταίους μήνες του 2015 δεν θα μπορούν να πληρωθούν ούτε οι μισθοί μας.**
- **3 εκατ. ευρώ για ανταλλακτικά** (για να μπορέσουν επιτέλους να φτιαχτούν όσα οχήματα φτιάχνονται).
- **αγορά 120 αρθρωτών λεωφορείων και 180 12μετρων** (συνολικά το κόστος ανέρχεται στα 77εκατ.).

Στην ίδια επιστολή μιλήσαμε για τις **περικοπές στους μισθούς μας**, για το **συνταξιοδοτικό**, και μια σειρά άλλα ζητήματα.¹¹

Τα παραπάνω αποτελούν ένα κομμάτι της δράσης της Ανεξάρτητης Παρέμβασης την τελευταία 3ετία. Σταματάμε τον απολογισμό εδώ για λόγους χώρου. Σε αντίθεση με τις υπόλοιπες παρατάξεις που γράφουν τι «θα κάνουν» ή δεν γράφουν τίποτα και βγάζουν μόνο συνθήματα, προκηρύξεις λίγων γραμμών, και αφίσες, **εμείς καταθέτουμε τον απολογισμό μας και ζητάμε την ψήφο σας για να συνεχίσουν στα ίδια βήματα και ακόμα πιο δυνατά.**

Δυο λόγια για τους «σωτήρες» του κλάδου

ΠΑΣΚΕ & ΔΑΚΕ

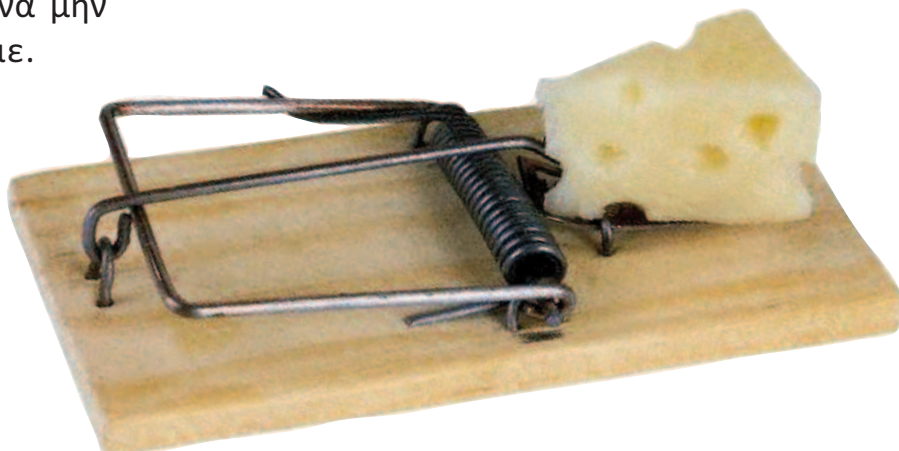
Τα τελευταία 5 χρόνια ΠΑΣΚΕ και ΔΑΚΕ βάζανε συστηματικά φρένο και τρικλοποδιές στους αγώνες του κλάδου.

Στην αρχή της κρίσης μας παραμύθιαζαν ότι δήθεν θα χάσουμε μόνο 50 ευρώ.

Στη συνέχεια όταν οι πραγματικές προθέσεις των κυβερνήσεων των τριών άρχισαν να αποκαλύπτονται και η επίθεση ενάντια στις αποδοχές μας να μεγαλώνει, αναγκάστηκαν να καλέσουν σε «αγώνα». Εκείνη την περίοδο μπορούσαμε ακόμα (από οικονομικής σκοπιάς) να δώσουμε σκληρό απεργιακό αγώνα με διάρκεια. Μπορούσαμε επίσης να συντονιστούμε και με άλλους κλάδους και να γίνουμε η αιχμή του δόρατος σε ένα μεγάλο κίνημα που θα ανάτρεπε την εκάστοτε μνημονιακή κυβέρνηση. ΠΑΣΚΕ και ΔΑΚΕ μας περιόρισαν σε διάσπαρτες 24ωρες και στάσεις εργασίας – μορφές κινητοποιήσεων που ήξεραν ότι δεν θα έχουν αποτέλεσμα. Όταν ο κλάδος επιχείρησε να «ανεβάσει ταχύτητα» παρέλυσαν το συνδικάτο αρνούμενοι να καλέσουν και ΔΣ και συνελεύσεις. Μας αποτέλειωσαν με ένα αντικαταστατικό και αντιδημοκρατικό δημοψήφισμα θατσερικού τύπου.

Το ίδιο σενάριο παίχτηκε με μικρές παραλλαγές ξανά και ξανά. Όταν ξεκινήσαμε αγώνα ενάντια στο ενιαίο μισθολόγιο ΠΑΣΚΕ και ΔΑΚΕ τράβηξαν χειρόφρενο στον κλάδο από την 6η μέρα της απεργίας, δήθεν για να μην επιστρατευτούμε.

Το αποτέλεσμα ήταν ίδιο σαν να είχαμε επιστρατευτεί. Καμιά κινητοποίηση, κανένας αγώνας και υπογραφή



μιας «ΣΣΕ» που προέβλεπε ότι ακριβώς προέβλεπε το ενιαίο μισθολόγιο – ο λόγος δηλαδή για τον οποίο είχαμε ξεκινήσει τις κινητοποιήσεις! (Να θυμηθούμε εδώ ότι Πανεργατική, Όραμα και Αντίδραση δεν διαχώρισαν τη στάση τους σε καμία από τις κρίσιμες φάσεις...)

Ξανά και ξανά ψέματα. Ξανά και ξανά παιχνίδια με τους μισθούς μας. Και κάθε φορά η ίδια δικαιολογία: Ότι δήθεν μας σώσανε από τα χειρότερα...

Το μόνο που πραγματικά σώζανε κάθε φορά ήταν τις κυβερνήσεις των κομμάτων τους. Την ίδια δουλειά έκαναν ΠΑΣΚΕ και ΔΑΚΕ σε όλα σχεδόν τα σωματεία. Αποτελούσαν τους «πράκτορες» της κυβέρνησης μέσα στο εργατικό κίνημα και βάζανε φρένο, τρικλοποδιές και ότι εμπόδιο μπορούσαν να φανταστούν στους αγώνες των εργαζομένων. Γι' αυτό φτάσαμε εδώ που φτάσαμε σήμερα. Γιατί οι αγώνες μας πουλιόταν από τα μέσα!

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΟΔΗΓΩΝ

Ο επικεφαλής του Συνδέσμου Οδηγών Α. Κουμούτσος εκλέχτηκε στο ΔΣ του Συνδικάτου πείθοντας τους συναδέλφους που τον ψήφισαν ότι θα βελτιώσει την καθημερινότητα των οδηγών. **Από τη μέρα που εκλέχτηκε όμως εξαφανίστηκε από τα αμαξοστάσια ξεχνώντας και τους οδηγούς και την καθημερινότητα τους.**

Για να κρύψει την συνδικαλιστική του «γύμνια» (ανυπαρξία γνώσεων και προτάσεων για τον κλάδο) ο Α. Κουμούτσος κατηγορούσε διαρκώς όλους τους υπόλοιπους συνδικαλιστές για κλέφτες, χωρίς να παρουσιάζει ποτέ την παραμικρή απόδειξη. Κάθε τρεις και λίγο φώναζε ότι θα φέρει τον εισαγγελέα στο συνδικάτο και απειλούσε τους πάντες με μηνύσεις. Τελικά, όχι μόνο δεν έφερε τον εισαγγελέα, αλλά καταδικάστηκε για συκοφαντική δυσφήμιση και εξύβριση 4 φορές, ενώ του επιβλήθηκαν ποινές φυλάκισης (με αναστολή) και πρόστιμα αρκετών χιλιάδων ευρώ.

Ο Α. Κουμούτσος το έπαιζε «ηθικός» και αρνούσαν να παίρνει χρηματική αποζημίωση από το συνδικάτο για το κινητό τηλέφωνο και τις βενζίνες του. Αυτά μέχρι το 2012. **Γιατί με την επανεκλογή του πήρε και αποζημίωση για τυπογραφικά και για βενζίνες και διεκδίκησε και αναδρομικά...**



Σήμερα ο Α. Κουμούτσος, αφού πήρε 3 μήνες άδεια – κανονικά πληρωμένη άδεια (!) – εκμεταλλευόμενος τη σχέση που είχε με τον Διευθυντή του αμαξοστασίου της Ανθούσας όπου ανήκει – βρίσκεται εκτός χώρας... Χρησιμοποίησε τη θέση του συνδικαλιστή και τις απαλλαγές που η θέση αυτή συνεπάγεται για να ταξιδέψει και βρει που σε ποια χώρα θα μεταναστεύσει...

Όσο για τον συνιδρυτή του Συνδέσμου Οδηγών, **Α. Σουκαρά**, χρησιμοποίησε το συνδικαλισμό για να κάνει ρατσιστική και **ναζιστική προπαγάνδα**. Στο **μπλογκ του** («ΕΘΕΛ Συνάδελφος») υπήρχαν τακτικά **αποσπάσματα του Ρούντολφ Ες (ιδρυτή των SS), άρθρα που εξυμνούσαν το Χίτλερ κ.α.** Την ίδια στιγμή, το ποιόν και ο ρόλος του «αντισυστημικού» Α. Σουκαρά αποκάλυφθηκε στον κλάδο τον **Ιούλιο του 2011** όταν **αποδείχθηκαν οι σχέσεις του με τα ΜΑΤ και την ασφάλεια**. Σε μια συγκέντρωση στο **Σύνταγμα** όπου τα **ΜΑΤ έριχναν χημικά και ξυλοφόρτωναν άντρες, γυναίκες, γέρους ακόμα και παιδιά**, μία διμοιρία **προστάτεψε τον Α. Σουκαρά, βάζοντάς τον μέσα στο προαύλιο της Βουλής**.¹²

ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ Ο.Σ.Υ.

Πορεία παρόμοια με αυτή τη Συνδέσμου Οδηγών ακολουθούν σήμερα οι «Εργαζόμενοι Ο.Σ.Υ.».

Ας δούμε κάποια πράγματα συγκεκριμένα:

Επί δυο χρόνια ασχολούνταν συνεχώς με το ΚΕΑ. Ζητούσαν τη διάλυση του αφήνοντας **υπόνοιες και σπέρνοντας ψιθύρους** ότι το (υπόλοιπο) ΔΣ

του Συνδικάτου θα φάει τα λεφτά του ΚΕΑ. Καταψήφισαν την πρόταση της Ανεξάρτητης Παρέμβασης (που στηρίχτηκε και από τη ΔΑΣ και από την ΕΑΣ) να μετατραπεί το ΚΕΑ και σε απεργιακό ταμείο απ' όπου να παίρνουμε χρήματα όλοι οι εργαζόμενοι όποτε χρειάζεται να μπούμε σε απεργιακό αγώνα. **Ήθελαν τα χρήματα πάση θυσία να μοιραστούν. Για να νιώσει ο κλάδος ότι πήρε λεφτά μέσα από δικές τους ενέργειες και να τους χρωστά χάρη...**

Κάθε μέρα βγάζουν και μια καταγγελία. Όλες όμως γίνονται εκ του ασφαλούς. Και όλες μένουν στα χαρτιά...

Πότε ασχολήθηκαν οι «Εργαζόμενοι Ο.ΣΥ» πραγματικά και πρακτικά (και όχι μόνο μέσω εγγράφων και ανακοινώσεων) με θέματα καθημερινότητας;

Πότε κινητοποιήθηκαν π.χ. ενάντια σε κάποιον τμηματάρχη ή διευθυντή αμαξοστασίου που μεροληπτεί στο μοίρασμα των βαρδιών και των αδειών; Ποτέ.

Τι έκαναν την περίοδο που ο Π. Σκοκέας ήταν εκπρόσωπος του Συνδικάτου στο πειθαρχικό; Τίποτα. Εκείνη την περίοδο δεν έβγαλαν ούτε μία ανακοίνωση για θέματα πειθαρχικού. Περίμεναν να τελειώσει η θητεία Σκοκέα για να αρχίσουν τις καταγγελίες για το πειθαρχικό. Μήπως η εξήγηση είναι ότι ο Π. Σκοκέας έκανε τόσο θαυμάσια δουλειά στο πειθαρχικό; Κάθε άλλο. Από τις 63 που οδηγήθηκαν στο πειθαρχικό επί Π. Σκοκέα, οι 30 καταδικάστηκαν. Δεν γράφτηκε όμως ούτε μια γραμμή γι' αυτές τις καταδίκες από τους πολυγραφότατους «Εργαζόμενους Ο.ΣΥ.»

Το παίζουν «ακομμάτιστοι» γιατί αυτό στις μέρες μας περνάει. Όμως στην «επιτροπή» των «Εργαζομένων Ο.ΣΥ.» συμμετέχουν στελέχη της Χρυσής Αυγής (που έφυγαν από την «Πατριωτική Αφύπνιση Ο.ΣΥ.» και το «Σύνδεσμο Οδηγών») καθώς και μέλη της ΝΔ που έχουν ενεργή συμμετοχή σε τοπικές κομματικές οργανώσεις. Αυτοί όταν περνάνε την πύλη του αμαξοστασίου σκέφτονται διαφορετικά; Έχουν άλλες ιδέες και πεποιθήσεις εντός χώρου δουλειάς και άλλες εκτός;

Όσο πλησιάζουμε στις εκλογές, οι «Εργαζόμενοι Ο.ΣΥ.» θα μιλάνε όλο και πιο «ακομμάτιστα», κοινώς «πιασάρικα», κρύβοντας τις πολιτικές τους ταυτότητες και τοποθετήσεις. Θα δείξουν πόσα έγγραφα έχουν κάνει για τις τουαλέτες, για την καθαριότητα των χώρων αναμονής κ.α. Και θα προσπαθήσουν να ξεχάσει ο κλάδος ότι **όταν μας έκλεβαν ένα μισθό από τη**

μισθοδοσία του 2014 λόγω της ένταξης μας στην Ενιαία Αρχή Πληρωμών, αυτοί έκαναν κοινή πρόταση με τη Διοίκηση για να αντικατασταθεί ο μισθός μας με δάνειο. Κι' όταν η Ανεξάρτητη Παρέμβαση κατήγγειλε την κλοπή του μισθού μας, οι «Εργαζόμενοι ΟΣΥ» συνέχισαν να υπερασπίζονται τη διοίκηση και να λένε: «Δεν χάνουμε μισθό. Το κεκτημένο της προπληρωμής χάνουμε»...¹³

Όσο πλησιάζουμε στις εκλογές, οι «Εργαζόμενοι Ο.ΣΥ.» διαστρεβλώνουν την αλήθεια, μαζεύουν λάσπη και την πετάνε στους αντιπάλους τους. Όσον αφορά στην Ανεξάρτητη Παρέμβαση, μας κατηγορούν για κακοδιαχείριση και κατασπατάληση των χρημάτων του συνδικάτου με αφορμή μια κλήση που ήρθε από το Δήμο Αθήνας για το μηχανάκι του συνδικάτου. Η κλήση είναι της τάξης των 20 ευρώ (αυτή είναι η κατασπατάληση)! Κατηγορούν λοιπόν ότι η κλήση αυτή αφορά την περίοδο που το μηχανάκι του συνδικάτου ήταν χρεωμένο στον Αποστόλη Κασιμέρη και λένε ότι την κλήση πρέπει να την πληρώσει αυτός που χρησιμοποίησε το μηχανάκι και όχι το συνδικάτο. Στο τελευταίο συμφωνούμε. Ωστόσο ο Π. Σκοκέας ξέρει πολύ καλά ότι την περίοδο για την οποία ήρθε η κλήση το μηχανάκι του συνδικάτου το χρησιμοποίησε ο Ηρακλής Λίβας και όχι ο Αποστόλης Κασιμέρης.

Αντίστοιχα, σε άλλες ανακοινώσεις τους, οι Εργαζόμενοι ΟΣΥ έχουν παραποιήσει ημερομηνίες με τις θητείες των Αποστόλη Κασιμέρη και Σταύρου Μανίκα (από την ΕΑΣ) ως ταμίες του συνδικάτου για να τις συνδέσουν με «σκάνδαλα» που κατήγγειλε στην εκλογοαπολογιστική συνέλευση ο έφορος Η. Λίβας... Ενημερώνουμε λοιπόν πως ο Αποστόλης Κασιμέρης ήταν ταμίας του συνδικάτου από τον Απρίλιο του 2006 έως τον Φλεβάρη του 2007 και όχι όλη την τριετία 2006-2009 όπως γράφουν οι «Εργαζόμενοι Ο.ΣΥ.»

Κίτρινος... πολύ κίτρινος και βρώμικος συνδικαλισμός...

ΑΝΤΙΔΡΑΣΗ

Κηρύγματα ηθικής άρχισε να κάνει και ο έφορος του Συνδικάτου Ηρακλής Λίβας. Ο δυο φορές παραιτηθείς και μετανοήσας έφορος, **μην έχοντας οποιοδήποτε «έργο» να επιδείξει για την τριετία που εκλέχτηκε στο ΔΣ του συνδικάτου, αποφάσισε να ακολουθήσει την πεπατημένη και δοκιμασμένη συνταγή «κλέφτες- κλεφτες». Βέβαια τις καταγγελίες θυμήθηκε να τις κάνει 3 βδομάδες πριν τις εκλογές... Και μαζί με πραγματικά**

περιστατικά για αντικείμενα που έχουν κλαπεί από τις καντίνες και από το συνδικάτο, **έβαλε και μπόλικες αρλούμπες**. Π.χ. είπε στην εκλογοαπολογιστική συνέλευση ότι το συνδικάτο έχει δαπανήσει δυο φορές ποσά για την αγορά της ίδιας μηχανής, υπονοώντας προφανώς ότι κάποιιοι τσέπωσαν χρήματα. Αν είχε κοιτάξει τα παραστατικά λίγο καλύτερα, θα έβλεπε ότι πρόκειται για δυο διαφορετικές μηχανές. Χρειαζόταν όμως να ανακαλύψει «σκάνδαλα» για να 'χεί κάτι να πει στη συνέλευση...

Το μόνο έργο που έκανε κατά τη διάρκεια της θητείας του στο Συνδικάτο ο ηθικοπλάστης Ηρακλής Λίβας ήταν να νοικιάσει το χώρο της «λέσχης εργαζομένων ΗΛΠΑΠ» στην Αττική. Δεν την νοίκιασε βέβαια για λογαριασμό του συνδικάτου, αλλά για λογαριασμό της κόρης του. Έτσι η λέσχη μετατράπηκε σε πατσατζίδικο. Οι εργαζόμενοι στην ΟΣΥ μπορεί να μην έχουν καντίνες και χώρους αναμονής στα τέρματα, αλλά η οικογένεια Λίβα έχει μαγαζί γωνία στο σταθμό της Αττικής. Αυτός είναι ο απολογισμός της Ζετίας Λίβα στο συνδικάτο. Μα όλα γίνανε νόμιμα, θα βγει να πει ο έφορος. Και εμείς απαντάμε: Πόσοι συνάδελφοι ή πόσοι άνεργοι, είχαν τη δυνατότητα και την ευκαιρία να αποκτήσουν τόσο εύκολα «μαγαζί γωνία»; Πληροφοριακά υπήρξαν μόνο δυο ενδιαφερόμενοι για τη λέσχη του ΗΛΠΑΠ, εκ των οποίος ο ένας ήταν η κόρη Λίβα. Διαπλοκή κ. έφορε είναι και το να εκμεταλλεύεσαι την ιδιότητά σου, εν προκειμένω του συνδικαλιστή, για να αποκομίζεις οφέλη για σένα και τους οικείους σου...

M.E.T.A.

Το «νέο» φρούτο στο συνδικάτο ονομάζεται M.E.T.A. Πρόκειται για μια παράταξη που φτιάχτηκε από τα στελέχη «δεύτερης γραμμής» της ΠΑΣΚΕ (τους επιλαχοντες των ψηφοδελτίων της ΠΑΣΚΕ που τους βόλευαν στην Ομοσπονδία (ΟΣΜΕ), στο ΕΚΑ, σε επιτροπές αγοράς λεωφορείων κ.α.) που **άρχισαν να δηλώνουν ΣΥΡΙΖΑ αμέσως μετά τις εκλογές του 2012 όταν το ΠΑΣΟΚ κατέρρευσε και ο ΣΥΡΙΖΑ εκτοξεύτηκε στο 27%**. Άνθρωποι του «μηχανισμού» της ΠΑΣΚΕ, που το 2010 και το 2011, σπάγανε απεργίες, πρωτοστατούσαν τα θατσερικού τύπου «δημοψηφίσματα» και τραμπουκίζανε συναδέλφους που προσπαθούσαν να οργανώσουν και να συνεχίσουν τον αγώνα.

Αν η στροφή των συναδέλφων αυτών στα αριστερά ήταν ειλικρινής δεν θα λέγαμε τίποτα. Όλοι έχουν δικαίωμα να αλλάξουν. Όλοι έχουν κάνει

στο παρελθόν λάθη. Το πρόβλημα είναι ότι οι συγκεκριμένοι συνάδελφοι δηλώνουν ΣΥΡΙΖΑ απλά και μόνο για να πουλήσουν εξουσία.

Ακόμα και μετά την «επιφοίτηση» που είχαν τον Ιούνιο του 2012, οι συνάδελφοι αυτοί δεν συμμετείχαν σε καμιά κινητοποίηση (εννοείται για να την προωθήσουν – όχι για να την διαλύσουν όπως είχαν συνηθίσει να κάνουν). Την περίοδο του αγώνα ενάντια στο ενιαίο μισθολόγιο ήταν εξαφανισμένοι από τα αμαξοστάσια – ήρθαν μόνο λίγες ώρες κατά τη διάρκεια επίσκεψης βουλευτών στα αμαξοστάσια . Δεν πήραν καν το λόγο στη συνέλευση. Δεν έβγαλαν μια ανακοίνωση ούτε την περίοδο του αγώνα, αλλά ούτε και στη συνέχεια για να αναφερθούν σε οποιοδήποτε ζήτημα του κλάδου...

Σήμερα υπόσχονται ρουσφέτια και βολέματα – χωρίς να χουν καν τις πλάτες να τα κάνουν. Συνεχίζουν τον Πασκο-συνδικαλισμό των υποσχέσεων, των βολεμάτων, των ρουσφετιών, των μηχανισμών...

Δεν είναι τυχαίο λοιπόν ότι κανένας συνάδελφος που ήταν μέλος του ΣΥΡΙΖΑ από παλιά και συγκεκριμένα από πριν το 2012, δεν συμμετέχει στην παράταξη του Μ.Ε.Τ.Α.

Επίλογος

Η Ανεξάρτητη Παρέμβαση δεν έκρυψε ποτέ την αλήθεια, ούτε χαϊδεψε ποτέ τα αυτιά του κλάδου. Δεν υποσχέθηκε ποτέ εύκολες λύσεις, ούτε επίλυση των προβλημάτων μέσω απλής ανάθεσης. Αντιθέτως εξηγούσε και συνεχίζει να εξηγεί ότι **αν δεν αγωνιστούμε και αν δεν γίνουμε οι ίδιοι ενεργοί για την επίλυση των προβλημάτων που μας αφορούν δεν μπορεί να καλυτερέψει ούτε η δουλειά, ούτε η κοινωνία μας. Αυτός ο δρόμος είναι πιο δύσκολος. Αλλά αν θέλουμε πραγματικά να αλλάξουν τα πράγματα είναι ο μοναδικός. Σ' αυτές τις εκλογές σας καλούμε να στηρίξετε με την ψήφο σας την Ανεξάρτητη Παρέμβαση και παράλληλα να έρθετε σε επαφή με την Ανεξάρτητη Παρέμβαση και να συμμετέχετε ενεργά (στο βαθμό που ο καθένας μπορεί) στην παράταξη.**

Τελειώνοντας θέλουμε να ενημερώσουμε ότι στις εκλογές αυτές η Ανεξάρτητη Παρέμβαση θα συνεργαστεί με την νέοϊδρυθήσα παράταξη «Αγωνιστική Κίνηση Εργαζομένων Ο.ΣΥ.»

σημειώσεις

Οι παρακάτω ηλεκτρονικοί σύνδεσμοι παραπέμπουν στους ιστότοπους όπου μπορείτε να διαβάσετε τις αντίστοιχες ανακοινώσεις της Ανεξάρτητης Παρέμβασης

¹ http://etheldrivers.blogspot.com/2012/09/blog-post_7.html

² <http://www.xekinima.org/arthra/view/article/aneksartiti-parembasi-ethel-kalesma-gia-ti-geniki-syn/>

³ <http://www.xekinima.org/arthra/view/article/aneksartiti-parembasi-ethel-ta-psemata-teleionoyn/>

⁴ http://www.osybusdrivers.com/2014/04/blog-post_219.html

⁵ http://www.osydrivers.com/2013/05/blog-post_1091.html#/%C3%B5%BB%AF%B4%B1/1

⁶ http://www.osybusdrivers.com/2014/05/blog-post_9399.html

⁷ <http://www.xekinima.org/arthra/view/article/aneks-parembasi-ethel-leoforeia-kinitos-kindynos-gia-p/>

⁸ http://www.osybusdrivers.com/2015/01/blog-post_36.html

⁹ <http://www.osybusdrivers.com/2014/07/5.html>

και http://www.osybusdrivers.com/2014/07/blog-post_2099.html

¹⁰ <http://www.osybusdrivers.com/2014/10/235.html>

και http://www.osybusdrivers.com/2013/09/blog-post_30.html

¹¹ http://www.osybusdrivers.com/2015/02/blog-post_5.html

¹² <https://m.youtube.com/watch?v=dc7pIR8oss8>

¹³ http://www.osybusdrivers.com/2014/10/blog-post_98.html

και http://www.osybusdrivers.com/2014/09/blog-post_59.html



ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ

ΕΘΕΛ – ΟΑΣΑ

ΣΥΝΔΙΚΑΤΟΥ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΟΑΣΑ